



# Infrastructuurprojecten

## Werken op het openbaar domein

### Actieplannen

#### Werken op het openbaar domein - straten en pleinen

De gemeente voert diverse infrastructuurprojecten uit. De aanleiding voor deze werken kan divers zijn. In eerste instantie is er de reductiedoelstelling die Vlaanderen oplegt. Om de kwaliteit van de waterlopen te verbeteren, krijgt elke gemeente doelstellingen opgelegd. Om deze te halen, moeten rioleringsprojecten uitgevoerd worden. Aangezien Fluvius in Ingelmunster rioolbeheerder is, bekijkt het bestuur steeds in samenspraak met Fluvius welke straten worden aangepakt. Waar mogelijk zoeken we naar een meerwaarde waarbij het aanleggen van een gescheiden rioleringsstelsel kan gecombineerd worden met het herstel van een versleten weg.

Ook ontharden is een belangrijk aandachtspunt. Soms laten we infrastructuurwerken uitvoeren zonder combinatie met rioleringswerken. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer in oudere wijken de voetpaden worden aangepakt. Ook bij deze projecten bekijken we of de opnieuw aan te leggen verharding wel nodig is en waar dit mogelijk is kiezen we voor waterdoorlatende verharding.

### Acties

#### *Ontharding parking Sint-Amand*

##### **Omschrijving (toelichting)**

De parking in de St-Amandswijk is verouderd en voldoet niet meer aan de huidige normen. De parking bestaat volledig uit een asfaltverharding en heeft geen meerwaarde voor de wijk. In de loop van deze legislatuur wordt een visie en ontwerp opgemaakt voor het herinrichten en ontharden van deze parking.

##### **Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



##### **Tijdspad en mijlpalen**

2024

- Juni: infrabureau Demey bezorgt een aangepast voorontwerp.
- Mei: Infrabureau Demey komt hun eerste voorontwerp voorstellen.

2023

- 30 oktober : het schepencollege keurt de aanstelling van Infrabureau Demey voor het onthardingsproject van de parking Sint-Amand goed.

##### **Tijd (indicator)**



##### **Tijd**

In uitvoering

##### **Geld (indicator)**



##### **Geld**

Raming kostprijs: 225.000 euro

##### **Status**

In uitvoering

**Startdatum**

01-01-2024

**Einddatum**

31-12-2025

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Vuilputstraat/Beelshoek***Omschrijving (toelichting)**

Om de reductiedoelstellingen voor de Devebeek te behalen en dus de waterkwaliteit te verbeteren wordt een rioleringsproject voorzien in de Vuilputstraat en de Beelshoek op het grondgebied van Ingelmunster. Het betreft een groter project dat slaat op een deel van het grondgebied van Meulebeke. Aquafin zal trekker zijn in dit project waarbij naast de twee gemeente ook de rioolbeheerder Fluvius betrokken is. De werken staan op de planning voor 2026/2027.

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)****Tijdspad en mijlpalen**

2025

- maart: draft-bundel GIP-voorontwerp werd opgemaakt door Infrabureau Demey
- maart: er worden sonderingen en boringen uitgevoerd ikv de toekomstige rioleringswerken.
- februari: de gemeenteraad keurt de definitieve vaststelling van het rooilijnplan Beelshoekstraat - Vuilputstraat goed.

2024

- november: de gemeenteraad keurt de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan Beelshoekstraat - vuilputstraat goed.
- September: startoverleg sanering Beelshoek
- Mei: de gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met Fluvius goed voor de rioleringswerken in de Vuilputstraat-Beelshoek.
- April: de gemeenteraad keurt de engagementsverklaring goed met Aquafin, Fluvius en de gemeente Meulebeke

**Tijd (indicator)****Tijd**

Op te starten

**Geld (indicator)****Geld**

Raming kostprijs: 126.500 euro

**Status****Startdatum**

01-01-2025

**Einddatum**

31-12-2026

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

## Nijverheidsstraat

### Omschrijving (toelichting)

De heraanleg van de Nijverheidsstraat is een voorbeeld van een project waarbij het herstel van een verouderde weg wordt gecombineerd met het vernieuwen van de riolering. In dit project breiden we de Nijverheidsstraat ook beperkt uit en komt er een verbindingsweg voor voetgangers en fietsers naar het kanaal Roeselare-Leie. Het smalste gedeelte van de Nijverheidsstraat wordt uitgevoerd in betonklinkers. Waar de weg breder is, kiezen we voor een asfaltverharding. Er komt een volledig gescheiden rioleringsstelsel wat een gunstige invloed zal hebben op de reductiedoelstellingen voor de Mandel.



### Tijdspad en mijlpalen (indicator)



#### Tijdspad en mijlpalen

2025

- 17 maart: rondgang met studiebureau, aannemer, Fluvius en gemeente ikv voorlopige oplevering

2024

- oktober: het college keurt het PV van ingebruikname van de Nijverheidsstraat ikv het dossier "wegenis- en rioleringswerken Nijverheidsstraat" goed.
- Juli: rondgang gemeente, studiebureau en aannemer in kader van ingebruikname bovenbouw.
- Juni: toplaag asfalt wordt aangebracht; de werken zitten in de afwerkingsfase.
- Mei: aanleg klinkerverharding in laatste deel Nijverheidsstraat en aanleg opritten.
- April: onderlaag asfalt tussen Mandelbrug en kanaal.
- Maart:
  - rioleringswerken richting pijpenkop en huisaansluitingen.
  - het schepencollege keurt verrekening 3 goed voor het plaatsen van tijdelijke verlichting op de Trakelweg voor een bedrag van 3.774,60 euro.
- Februari:
  - het schepencollege keurt verrekening 2 goed voor het verwijderen van de grond met Japanse Duizendknoop voor een bedrag van 22.995,81 euro.
  - aanleg asfaltonderlaag tussen Mandel en Oostrozebestraat, aanleg pompstation en aanleg riolering tussen Mandel en Trakelweg.
- Januari: plaatsen borduren tussen Mandelstraat en Oostrozebekestraat en afwerken voetpaden.

2023

- December: huisaansluitingen en funderingen tussen de Oostrozebekestraat en de Mandel.

- Oktober/november: aansluiting op de riolering op het kruispunt met de Oostrozebekestraat.
- September: rioleringswerken tussen Molenhoek en Oostrozebekestraat.
- Juni : rioleringswerken vanaf de Mandel tot en met de Mandelstraat.
- Mei : start aanleg nutsleidingen tussen Nijverheidstraat 6-26 en 33 -75.
- April: infovergadering voor de bewoners.
- Maart: coördinatievergadering.
- Februari: het schepencollege keurt het bestek en de raming van het gemeentelijk aandeel goed voor een bedrag van 621.850,50 euro.

2022

- Najaar: de Watergroep en Fluvius voeren nutswerken uit tot het kruispunt Mandelstraat.
- Oktober : goedkeuren bestek en gemeentelijk aandeel.
- September: definitieve bemalingsnota nog niet ontvangen; dossier kan nog niet gepubliceerd worden.
- Juni: dossier is klaar voor aanbesteding.
- Februari: goedkeuring van de geplande inrichting van het toekomstig openbaar domein (zaak der wegen)

2021:

- Erelonen worden gegund aan Evolta volgens de samenwerkingsovereenkomst.

#### **Tijd (indicator)**



#### **Tijd**

In uitvoering

#### **Geld (indicator)**



#### **Geld**

Raming kostprijs: 831.000 euro

#### **Status**

In uitvoering

#### **Startdatum**

01-01-2022

#### **Einddatum**

31-12-2024

#### **Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Onze Lieve Vrouwestraat*

#### **Omschrijving (toelichting)**

De rioleringswerken in de Onze Lieve Vrouwestraat zijn nodig omdat daar geen optimale scheiding is tussen regenwater (RWA) en vuilwater (DWA). In combinatie met de rioleringswerken wordt de rijweg hersteld.

#### **Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



#### **Tijdspad en mijlpalen**

2025

- Februari: de gemeenteraad keurt de definitieve vaststelling van het rooilijnplan 'Onze-Lieve-Vrouwestraat' goed.

2024

- December: overleg met Fluvius ikv de toekomstige rioleringsdossiers.
- November: de gemeenteraad keurt de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan Onze-Lieve-Vrouwestraat goed.
- Oktober: overleg met Fluvius, studiebureau, gemeente en AWW
- September: overleg tussen gemeente, Fluvius en studiebureau; plannen worden aangepast aan nieuwe GSVH en de ramingen worden geactualiseerd.

2023

- December 2023: overleg met studiebureau Jonckheere en Fluvius. Start van het wegenisontwerp.
- Juni: rooilijnplan opgemaakt door landmeter Ruben Carlier.
- Februari: het studiebureau start met het ontwerp. In een eerste fase wordt het voorontwerp opnieuw ingediend.

2022

- Juni: overleg met Fluvius en studiebureau Jonckheere. Het studiebureau zal een nota opmaken om in te dienen bij VMM.

### **Tijd (indicator)**



#### **Tijd**

Op te starten

### **Geld (indicator)**



#### **Geld**

Raming kostprijs: 30.000 euro

### **Status**

In uitvoering

#### **Startdatum**

01-01-2023

#### **Einddatum**

31-12-2025

#### **Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Mandelstraat*

### **Omschrijving (toelichting)**

De werken in de Mandelstraat zullen zorgen voor een betere scheiding van regenwater (RWA) en vuilwater (DWA). Bijkomend moeten deze werken ervoor zorgen dat de Mandelwijk minder waterproblemen kent. Naast de huidige pompinstallatie op het RWA-stelsel komt ook op het DWA-stelsel waar de wijk op aangesloten is een pompinstallatie. Hierdoor zou ook bij hoog water in de Mandel het water in de riolering van de wijk niet mogen terugsteken. Deze werken wordt uitgevoerd door Aquafin.

### **Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



#### **Tijdspad en mijlpalen**

2025

- Maart: de rioleringswerken zijn bijna afgerond

2024

- december: ontmanteling pompconstructie en opbraakwerken
- 19 november: infomoment bewoners Mandelstraat

- September: overleg met gemeente, studiebureau, Aquafin, Fluvius en aannemer over plan van aanpak voor, tijdens en na de start van de werken.
- Augustus: Aquafin gunt de werken aan aannemer Devagro.
- Mei: opening offertes.
- Maart : publicatie van het aanbestedingsdossier.

2023

- Najaar 2023: opmaak aanbestedingsdossier
- September: indienen omgevingsvergunning
- 12 juni: coördinatievergadering met de nutsmaatschappijen.
- Studiebureau Evolta, aangesteld door Aquafin, werkt het voorontwerp van de omgevingsvergunning uit. De voorbereidingen voor het uitvoeringsdossiergaan van start.

2022

- November: overleg met Aquafin. De aanbesteding van de Mandelstraat wordt ingepland eind 2023/begin 2024.

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

**Geld (indicator)**



**Geld**

**Status**

In uitvoering

**Startdatum**

01-11-2022

**Einddatum**

31-12-2024

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Rodenbachwijk*

**Omschrijving (toelichting)**

In de Rodenbachwijk zijn de voetpaden in slechte staat. Na een onderzoek van de riolering, die tevens in de voetpadzone ligt maar nog in relatief goede staat is, werd besloten om enkel de voetpaden aan te pakken. Er komt enkel een voetpad aan één kant van de weg. Langs de andere kant komen groenzones.



### **Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



#### **Tijdspad en mijlpalen**

2024

- april: het schepencollege keurt VS 10 goed
- maart: het schepencollege keurt de definitieve oplevering goed van de omgevingswerken in de Rodenbachwijk

2023

- December: afgestorven bomen werden door de aannemer vervangen
- 4 mei: het schepencollege keurt VS9 goed (eerste onderhoudsstaat)

2022

- 16 mei: het schepencollege keurt vorderingsstaat 8bis (tevens eindstaat) goed. Er zullen nog 2 onderhoudsstaten volgen (1 jaar na VO en bij DO)
- 9 mei: het schepencollege keurt de voorlopige oplevering van de omgevingswerken in de Rodenbachwijk goed.

2021

- December: enkele opmerkingen gemaakt tijdens de rondgang zijn nog niet opgevolgd.

2020

- Werken voetpaden Rodenbachwijk.

2019

- Werken voetpaden Rodenbachwijk.

### **Tijd (indicator)**



#### **Tijd**

Uitgevoerd

### **Geld (indicator)**



**Geld**

Kostprijs: 225.352 euro

**Status**

Uitgevoerd

**Startdatum**

01-01-2019

**Einddatum**

31-12-2021

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Oliekouter*

**Omschrijving (toelichting)**

De Oliekouterwijk is een van de oudere wijken in Ingelmunster. De voetpaden in deze wijk zijn niet meer in goede staat. Voor we deze aanpakken, onderzoeken we of er ontharding mogelijk is en meer groen voorzien kan worden. Daarnaast bekijken we ook de toestand van de riolering en plannen we een overleg met de beheerders van de nutsleidingen zodat na de heraanleg geen nieuwe opbraak nodig is voor het aanleggen van nutsvoorzieningen.

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)****Tijdspad en mijlpalen**

2024

- december: overleg met Infrabureau Demey voor de opmaak van plan en bestek voor de renovatie van de voetpaden en groenzones.
- Februari: op het overleg met de nutsmaatschappijen verklaart Fluvius in september te starten met de nutswerken; andere nutsmaatschappijen gaan mee in synergie.

2023

- Fiberklaar en Fluvius hebben al aangegeven dat ze werken zullen uitvoeren in de Oliekouterstraat.
- De opmaak van het voorontwerp en ramingen gaat van start.
- We onderzoeken of de herinrichting van de wijk kan gebeuren door onze eigen diensten.

2022

- Juni: door de uitzonderlijk hoge prijzen wordt de heraanleg van de voetpaden en groenzones in de wijk Oliekouter verschoven naar de volgende legislatuur. De technische dienst zal de slechtste delen van de voetpaden voorlopig herstellen.

**Tijd (indicator)****Tijd**

Op te starten

**Geld (indicator)****Geld**

Raming kostprijs: 60.000 euro

**Status**

In uitvoering

**Startdatum**

01-01-2022

**Einddatum**

31-12-2023

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Gentstraat*

**Omschrijving (toelichting)**

Tijdens de heraanleg van de Oostrozebekstraat (N357) werd de Gentstraat tussen de N50 en de N357 gebruikt als omleidingsweg. Na de werken op de Oostrozebekstraat kreeg de Gentstraat een nieuwe topklaag en verkeersremmende maatregelen.

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



**Tijdspad en mijlpalen**

2023

- December: op 27 december 2023 keurt het college de voorlopige oplevering goed.
- November: de werken zijn voorlopig opgeleverd met ingang van 17 november 2023.

2022

- December: de aanpassingen aan de opstelstroken voor fietsers schuiven door naar 2023. De oplevering is nog niet afgerond.
- September: alle opmerkingen na de rondgang worden op korte termijn opgelost. De aanpassingen aan de opstelstrook voor fietsers op de rotonde gebeuren na de werken in de Spoorwegstraat/Izegemstraat.
- Juni: het dispuut met Fluvius raakt opgelost. In juni is er een rondgang in de straat in functie van een voorlopige oplevering.

2021

- Discussie tussen studiebureau Demey en Fluvius over dossier Oostrozebekstraat - hierdoor staat het dossier on hold en kan er niet definitief worden opgeleverd en afgerekend.

2020

- Herstel wegdek na omleiding werken Oostrozebekstraat.

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

Het dossier is uitgevoerd, opgeleverd en afgerekend.

**Geld (indicator)**



**Geld**

Kostprijs: 177.262 euro

**Status**

Uitgevoerd

**Startdatum**

01-01-2020

**Einddatum**

31-12-2023

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

## Rozestraat

### **Omschrijving (toelichting)**

De zijweg van de Rozestraat richting Izegem is een knelpunt op het vlak van riolering. Met dit project wordt in dit wegdeel een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd en de rijbaan vernieuwd. Er komen ook aanpassingen aan de nutsleidingen. De heraanleg omvat ook het kruispunt van de Rozestraat.

### **Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



#### **Tijdspad en mijlpalen**

2025

- februari: ter beveiliging van de bocht in de Rozestraat werden 4 halve betonnen bolelementen geplaatst door onze TD.

2024

- Juli: het college van burgemeester en schepenen keurt de voorlopige oplevering goed van de rioleringswerken in Rozestraat en Zandbergstraat.
- Mei: eindafrekeningsdossier werd overgemaakt en voorlopige oplevering is doorgegaan.

2023

- December: de proeven op de kernboringen van de asfaltverharding voldoen niet. De aannemer laat weten hoe hij dit zal oplossen.
- Najaar: rioolherstel werd uitgevoerd.
- September: alles afgewerkt. Er is nog een rioolherstel uitgevoerd waarvan de resultaten nog niet binnen zijn. De werken worden binnenkort opgeleverd.
- April: voorzien van onderlaag asfalt en de toplaag.
- Maart: riolering, greppels, opritten en steenslagfundering type IA zijn uitgevoerd.

2022

- December: de nieuwe riolering is voorzien in de Rozestraat (met uitzondering van enkele huisaansluitingen).
- 10 oktober: de werken in de Rozestraat gaan van start.
- 27 september: infomoment voor eigenaars en huurders.
- Juni : het schepencollege keurt de gunning goed van de rioleringsprojecten Rozestraat en Zandbergstraat aan APK Wegenbouw voor een bedrag van 199.055,02 euro.
- Maart: het schepencollege keurt het gemeentelijk aandeel goed voor de rioleringsprojecten in de Rozestraat en Zandbergstraat. De aanbesteding kan starten.

### **Tijd (indicator)**



#### **Tijd**

In uitvoering

### **Geld (indicator)**



#### **Geld**

Kostprijs: 429.436 euro (Rozestraat & Zandbergstraat)

### **Status**

In uitvoering

#### **Startdatum**

01-01-2022

**Einddatum**

31-12-2022

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Zandbergstraat*

**Omschrijving (toelichting)**

In de Zandbergstraat waren in het verleden waterproblemen. Daarom zochten we samen met rioolbeheerder Fluvius naar een oplossing. In dit project komen de nutsleidingen ondergronds, voorzien we nieuwe riolering en een nieuwe rijweg.

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)****Tijdspad en mijlpalen**

2024

- Juli: het college van burgemeester en schepenen keurt de voorlopige oplevering goed van de "Rioleringswerken in de Rozestraat en Zandbergstraat".
- Mei: het afrekeningsdossier werd overgemaakt en de voorlopige oplevering is doorgegaan.

2023

- Najaar: plaatsen van de openbare verlichting.
- Augustus: werken aannemer uitgevoerd. Fluvius heeft de laagspanning ondergronds gebracht. De openbare verlichting moet nog vervangen worden.
- April: onderlaag asfalt voorzien, opritten en groenzones aanleggen en toplaag asfalt gieten.
- Maart: slipvorm en de onderfundering van de wegenis worden aangebracht.
- Februari-maart: ondergronds brengen van de netten en aanleggen van de riolering en wegenis.

2022

- 27 september: infomoment voor eigenaars en huurders.
- Juni: het schepencollege keurt de gunning goed van de rioleringsprojecten Rozestraat en Zandbergstraat aan APK Wegenbouw voor een bedrag van 199.055,02 euro.
- Maart: het schepencollege keurt het gemeentelijk aandeel goed voor de rioleringsprojecten in de Rozestraat en Zandbergstraat en geeft de opdracht de aanbesteding op te starten.

**Tijd (indicator)****Tijd**

In uitvoering

**Geld (indicator)****Geld**

Kostprijs: 429.436 euro (Rozestraat & Zandbergstraat)

**Status**

In uitvoering

**Startdatum**

01-01-2022

**Einddatum**

31-12-2022

**Kwaliteit (label)**



- Januari-maart: uitwerken en voorbereiden van het aanbestedingsdossier voor de herinrichting van de parking.

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

Uitgevoerd

**Geld (indicator)**



**Geld**

Kostprijs: 238.314 euro

**Status**

Uitgevoerd

**Startdatum**

01-01-2022

**Einddatum**

31-12-2023

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Vlasbloemstraat*

**Omschrijving (toelichting)**

Een kleine zijarm van de Vlasbloemstraat beschikt nog niet over een gescheiden stelsel. Fluvius zal hier als rioolbeheerder een rioleringsproject uitvoeren. De rioleringswerken moeten er ook voor zorgen dat er minder waterproblemen zijn in de omgeving.

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



**Tijdspad en mijlpalen**

2025

- maart: het college keurt de gunning van het rioleringsproject R006088 goed.

2024

- oktober: het college keurt het gemeentelijk aandeel en het sleufherstel bij de werken aan de riolering in de Vlasbloemstraat, project R006088, goed.
- september: aanbestedingsdossier werd overgemaakt ter nazicht.
- augustus: coördinatievergadering met nutsmaatschappijen.
- juni: coördinatievergadering nutsmaatschappijen in augustus, aanbesteding september/oktober.
- Maart 2024: aan SB Jonckheere werd de opdracht gegeven om plannen en bestek te finaliseren zodat kan aanbesteed worden net na het bouwverlof.

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

**Geld (indicator)**



**Geld**

Raming kostprijs: 173.000 euro

**Status**

**Startdatum**

**Einddatum**

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Ketenstraat en kleine Izegemstraat*

**Omschrijving (toelichting)**

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



**Tijdspad en mijlpalen**

2025

- AWV laat weten dat er geen budget is om aanpassingen te doen aan het kruispunt Ketenstraat-Izegemstraat en bij de wegenis- en rioleringswerken moet het kruispunt heraangelgd worden zoals in de huidige toestand;

2024

- december 2024: overleg met Fluvius die het project in 2026 wil opstarten.
- September 2024: overleg met studiebureau, gemeente en Fluvius. De ontwerpplannen worden aangepast en aan Fluvius bezorgd zodat zij het project kunnen indienen bij VMM. De heraanleg van het kruispunt Izegemstraat-Ketenstraat moet nog besproken worden met AWV.
- November 2022: overleg met Aquafin en Fluvius over de nieuwe aanpak van bovengemeentelijke projecten. De aanbesteding voor de prioritaire riolering Kortrijkstraat (die nog in onderzoeksfase zit) is voor de volgende legislatuur. Het meest prioritaire voor de gemeente is de aanleg van de riolering in de stationsomgeving zodat we aansluitend de Kleine Izegemstraat, Ketenstraat en de overige delen van het bovengemeentelijk dossier en gemeentelijke zijstrengen kunnen aanpakken in kader van het behalen van onze eigen reductiedoelstellingen tegen 2027.

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

Uitgesteld in de tijd

**Geld (indicator)**



**Geld**

**Status**

Op te starten

**Startdatum**

**Einddatum**

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*KMO Zone Heirweg Zuid*

**Omschrijving (toelichting)**

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



**Tijdspad en mijlpalen**

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

Op te starten

**Geld (indicator)**



**Geld**

Raming kostprijs gemeente: 243.000 euro

**Status**

Op te starten

**Startdatum**

01-01-2024

**Einddatum**

31-12-2026

**Kwaliteit (label)**

10 GROTE WERKEN

*Zuidkaai*

**Omschrijving (toelichting)**

**Tijdspad en mijlpalen (indicator)**



**Tijdspad en mijlpalen**

2025

- maart: indienen dossier voortraject bij Vlaio

2024

- 25 november 2024: vooroverleg voortraject bedrijventerrein Ingelmunster Zuidkaai
- 29 januari: het college keurt de offerte van de WVI goed om het voortraject voor de nieuwe ontsluiting van de Zuidkaai uit te werken.

**Tijd (indicator)**



**Tijd**

**Geld (indicator)**



**Geld**

**Status**

**Startdatum**

01-01-2024

**Einddatum**

26-12-2026



**Kwaliteit (label)**  
10 GROTE WERKEN